2023 ஏப்ரல் 18] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் 20 முதல் 25 நபர்கள் இந்தத் தீ தடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வார்கள் என மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. கவன ஈர்ப்பு

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கிள்ளியூர் தொகுதி, நீரோடித்துறை முதல் இரையுமன்துறை வரையுள்ள ஏ.வி.எம். கால்வாய், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி தூர்வாருதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் மற்றும் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள்.*

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்ட மக்களுடைய நீண்டகால கோரிக்கையான கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, நீரோடித்துறை முதல் இரையுமன்துறை, குளச்சல், மண்டைக்காடு வரை. . .*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *இதைக் கேளுங்கள். நிகழ்ச்சி நிரலில் உள்ளதை மட்டும் வாசித்துவிட்டு அமருங்கள். இரண்டு கேள்விகள் இருக்கின்றன.*

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கிள்ளியூர் தொகுதி, நீரோடித்துறை முதல் இரையுமன்துறை வரை உள்ள ஏ.வி.எம். கால்வாயில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி தூர்வார வேண்டியது" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

[2023 ஏப்ரல் 18

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிகவும் விவரமாக ஒரு விவர அறிக்கை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் மேசையில் உள்ள கணினியில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

அனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்டவர்மா என்னும் (ஏ.வி.எம்.) கால்வாயானது, 1860 ஆம் ஆண்டு திருவிதாங்கூர் கொச்சி மகாராஜாவால் முன்மொழியப்பட்டு திருவனந்தபுரம், திருவல்லம், கோவளம், விழிஞ்ஞும், வெள்ளயானி, பூவார், கொள்ளங்கோடு, தூத்தூர், தேங்காய்ப்பட்டணம், குளச்சல், மண்டைக்காடு, மணவாளக்குறிச்சி, கன்னியாகுமரி ஆகிய இடங்களை நீர் வழியில் இணைக்கத் திட்டமிட்டுச் செயல்படுத்தப்பட்ட ஒரு செயற்கை கால்வாய் ஆகும். ஜூலை 1869 ஆம் ஆண்டு இக்கால்வாய்க்கான சேவை துவங்கப்பட்டு, கேரள மாநிலம் பூவார் முதல் தமிழ்நாடு மாநிலம் மண்டைக்காடு புதூர் வரை முடிக்கப்பட்டது. சில அறியப்படாத காரணங்களால் கன்னியாகுமரி வரை முடிக்கப்படவில்லை.

ஆரம்பத்தில் இக்கால்வாயானது நீர்வழிப் போக்குவரத்துக்காக கட்டப்பட்டாலும், பின்னர் பொதுமக்கள் குளிப்பதற்கும், உள்நாட்டுப் போக்குவரத்திற்கும், பொதுத் தேவைகளுக்கும் பயன்படுத்தப்பட்டது. தற்பொழுதும் தேங்காய்ப்பட்டணம் பகுதியில் கால்வாயின் ஒரு பகுதி படகுப் போக்குவரத்திற்காகவும் பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்காகவும் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்துள்ளது.

கால்வாய் வெட்டப்பட்டு 150 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டது. முறையான பராமரிப்பின்றி ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருப்பதாலும், திட மற்றும் திரவக் கழிவுகள் சேர்வதாலும் இக்கால்வாயானது பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது. கால்வாயானது முழுவதும் சகதிகள் நிறைந்து இருப்பதால் சுற்றுப்புறச் சூழல் பாதிக்கப்படுகிறது. குளச்சல் முதல் இரையுமன்துறை வரையிலான 12 கி.மீ. தூரத்திற்கு கால்வாயின் அடையாளமே தெரியாத அளவிற்கு கால்வாயானது முழுமையாக ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது கால்வாயானது தமிழ்நாட்டில் மண்டைக்காடு

2023 ஏப்ரல் 18] [திரு. துரைமுருகன்]

புதூர் முதல் குளச்சல் வரையிலான 5 கி.மீ. நீளத்திற்கும், இரையுமன்துறையிலிருந்து நீரோடித்துறை வரையிலான 10 கி.மீ. நீளத்திற்கும் ஆக இரு நீட்சிகளாக உள்ளன. பின்னர் கேரள மாநிலத்திற்குள் செல்கிறது. 26–12–2004 அன்று ஏற்பட்ட சுனாமியில் ஏ.வி.எம். கால்வாய் மிகவும் சேதமடைந்தது. கால்வாயில் சகதி அதிகமாக இருந்ததாலும் கரைகள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருந்ததாலும் மண்டைக்காடு புதூர் முதல் குளச்சல் வரையிலான பகுதிகளில் சுனாமியின்போது மிகுந்த உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டன.

தற்போது கால்வாய்க்கும், கடற்கரைக்கும் இடையிலான பகுதிகளில் குடியிருப்புகள் அமைந்திருப்பதால் பொதுமக்களின் அன்றாடத் தேவைகளுக்கு பல பாலங்கள் இக்கால்வாயின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கால்வாயினை நீர்வழிப் போக்குவரத்துக்கு புனரமைக்கும்போது இக்கால்வாயின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ள பாலங்கள் அனைத்தும் மேல்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது. ஆனால், அதிக குடியிருப்புகள் அமைந்திருப்பதாலும், போதுமான இடமில்லாமலுள்ளதாலும் மேல்மட்டப் பாலங்கள் இல்லாததாலும் இக்கால்வாயில் நீர்வழிப் போக்குவரத்து மேற்கொள்ள இயலாது.

மேலும், தேசிய நீர்வழிச் சட்டம் 17/2016–ன்படி கேரள மாநிலம் பூவார் முதல் தமிழ்நாடு மாநிலம் கிள்ளியூர் வட்டம் இரையுமன்துறை வரையுள்ள ஏ.வி.எம். கால்வாயானது தேசிய நீர்வழிப்பாதை 15 ஆக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

எனவே, ஏற்கெனவே உள்ள ஏ.வி.எம். கால்வாயின் நீரோடித்துறை முதல் இரையுமன்துறை வரையிலான 8.5 கி.மீ. நீளத்திற்கும் குளச்சல் முதல் மண்டைக்காடு புதூர் வரையிலான 5 கி.மீ. நீளத்திற்கும் ஆன இரு நீட்சிகளையும் தற்போதுள்ள நிலைக்கு உட்பட்டு புனரமைத்து, கால்வாயிலுள்ள சகதிகளை அப்புறப்படுத்தி, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, கட்டுமானங்களைச் சீரமைத்து நீரினை வெளியேற்றம் செய்திட உரிய கட்டுமானங்களை மேற்கொண்டு கால்வாயில் சுத்தமான தண்ணீர் செல்வதற்கும் ஏ.வி.எம். கால்வாயினைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலுள்ள நிலத்தடி நீர் மேம்படவும் கடல்நீர் உட்புகுதலைத் தடுத்து நிறுத்தும் வகையிலும், சீரமைத்து மேம்படுத்த வேண்டியுள்ளது. மேற்படி ஏ.வி.எம். கால்வாய் தேசிய நீர்வழிப் பாதையாக உள்ளதால், இதனை மேம்பாடு செய்ய தேசிய நீர்வழி ஆணையம்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்க பரிந்துரை செய்யப்படும்.

[2023 ஏப்ரல் 18

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரை, அனுபவம் வாய்ந்த அமைச்சர், மூத்த அமைச்சர். உங்களுடைய விவர அறிக்கையை நான் சரியாகப் படித்துப் பார்த்தேன். அதில் முழு விவரமும் இருக்கிறது. ஆனால், என்னுடைய கோரிக்கை என்னவென்று சொன்னால், தமிழ்நாட்டிலுள்ள குமரி மாவட்டத்தையும், கேரளாவையும் இணைக்கின்ற முக்கியமான கால்வாய், AVM கால்வாய். அனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்டவர்மாவினுடைய பெயரில் இருக்கின்ற அந்தக் கால்வாய் கட்டப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 150 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிவிட்டது. இன்றைக்கு அது மண்டைக்காடு புதூரிலிருந்து குளச்சல் வரை 5 கிலோ மீட்டர். குளச்சலிலிருந்து இரையுமன்துறை வரை 12 கிலோ மீட்டர். இரையுமன்துறையிலிருந்து நீரோடித்துறை வரையில் 10 கிலோ மீட்டர். ஆக மொத்தம், 27 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அந்தக் கால்வாய் இருக்கின்றது. குளச்சலிலிருந்து இரையுமன்துறை வரை இருக்கின்ற 12 கிலோ மீட்டர் தூரம், கால்வாய் இருக்கின்ற அடையாளமே தெரியாத அளவில் இருக்கின்றது; முழுமையாக ஆக்கிரமிப்புகள் இருக்கின்றன.

அதேபோல், இன்றைக்கு அந்தக் கால்வாயில் கழிவுநீர் கலந்து கழிவுநீர் ஓடையாகத்தான் அந்தக் கால்வாய் இருக்கின்றது. இந்தக் கால்வாய் என்பது முக்கியமான கால்வாய். (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆகவே, அந்தக் கால்வாயிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை முழுமையாக அகற்ற வேண்டும். ஏற்கெனவே Supreme Court, High Court சொல்லியிருக்கின்றன. நீராதார அமைப்புகளில் இருக்கக்கூடிய அத்தனை ஆக்கிரமிப்புகளையும் அகற்ற வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றன. அந்த அடிப்படையில், முழுமையாக ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, சுத்தப்படுத்தி அதனை நீர்வழிப் போக்குவரத்தாக மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2023 ஏப்ரல் 18]

பிற்பகல் 12–05

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,* AVM *கால்வாய் என்றால்,* cinema AVM *அல்ல.* AVM *கால்வாயை அங்கே சென்று வெட்டியிருக்கிறார்கள் என்பது அல்ல. அனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்டவர்மா என்று ஒரு ராஜா அந்த ஊரில் இருந்தார். அனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்டவர்மா என்பதற்காகத்தான்* AVM *கால்வாய் என்று சொல்கிறார்கள். அவர் என்ன நினைத்தாரென்றால், இப்போது இருப்பதுபோல் திருவனந்தபுரம் முதல் கன்னியாகுமரி வரை* road *வசதிகள் அந்தக் காலத்தில் கிடையாது. மிகவும் சிரமமாக இருந்தபோது திருவனந்தபுரத்திலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கு கடலுக்கும் பூமிக்கும் இடையில் ஒரு கால்வாய் வெட்டினால் நீர்வழிப் போக்குவரத்து நன்றாக இருக்கும் என்பதற்காக திருவனந்தபுரம்* to *திருவல்லம்; திருவல்லம்* to *கோவளம்; கோவளம்* to *விழிஞ்ஞும்; விழிஞ்ஞும்* to *வெள்ளயானி; வெள்ளயானி* to *பூவார்; பூவார்* to *கொள்ளங்கோடு; கொள்ளங்கோடு* to *தூத்தூர்; தூத்தூர்* to *தேங்காய்ப்பட்டணம்; தேங்காய்ப்பட்டணம்* to *குளச்சல்; குளச்சல்* to *மண்டைக்காடு, மண்டைக்காடு* to *மணவாளக்குறிச்சி, மணவாளக்குறிச்சி* to *கன்னியாகுமரி என இந்தக் கால்வாயை வெட்டிவிட வேண்டுமென்று பார்த்தார். அவர் நல்ல மனிதர். அவரால் வெட்ட முடியவில்லை. அதற்குப் பிறகு வெட்டி முடித்தார். அது முடிந்துவிட்டது. ஆனால், எவ்வளவு முடிந்தது என்று கேட்டீர்களென்றால், பூவார் முதல் மண்டைக்காடு–புதூர் வரைதான் அவரால் வெட்ட முடிந்தது. நீங்கள் சொன்னதுமாதிரி 150 வருடங்கள் ஆனதால், காலப்போக்கில் இதை யாரும் கவனிக்கவில்லை. எப்போது கால்வாய் வெட்டப்பட்டதோ அப்போதே அந்தப் பக்கம் செல்வதற்கு அவரவருடைய வீட்டுக்கு நேராக ஒரு பாலம் கட்டிக்கொண்டார்கள். நிறைய பாலம் கட்டிவிட்டார்கள். மக்கள் இப்போது அந்தப் பக்கம் குடியேறிவிட்டார்கள். பாதி இடங்கள் நிறைந்துவிட்டன. இப்போது நீங்கள் சொன்ன இடங்களில், உங்களுடைய ஊரில் கொஞ்சம் படகுகள் செல்கின்றன. குளச்சலில் உள்ள நீரோடித்துறை, இரையுமன்துறை, நரையூர் போன்ற பகுதிகளிலெல்லாம் கொஞ்சம் படகுகள் செல்கின்றன. அதுவும் சேறும், சகதியுமாக இருக்கிறது. அதை இப்போது ஒன்றும் செய்ய முடியாது. சரி, இது வரையிலாவது செய்து முடித்துவிடலாம் என்று பார்த்தால், இந்தத் துறையில் இருக்கிற நிலைமை என்னவென்று கேட்டீர்களென்றால்,*

[திரு. துரைமுருகன்] [2023 ஏப்ரல் 18

தேசிய நீர்வழிச் சட்டம், 17/2016-ன்படி, கேரள மாநிலம் பூவார் முதல், தமிழ்நாடு மாநிலம் கிள்ளியூர் வட்டம், இரையுமன்துறை வரை உள்ள AVM கால்வாயானது தேசிய நீர்வழிப்பாதை 15 ஆகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதனை தேசிய நீர்வழிப்பாதைக்கு எடுத்துக்கொண்டார்கள். இப்போது நாம் அதிலே கை வைக்க வேண்டுமென்றால், மத்திய சர்க்காரிடம் permission வாங்கிக்கொண்டு வர வேண்டும். அந்தமாதிரி நிலைமை இருக்கிறது. ஆனால், நியாயமாகப் பார்த்தால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சுனாமி, மற்ற இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்டு, எல்லா இடங்களிலும், எல்லா ஆறுகளினுடைய கரைகளெல்லாம் உடைந்திருப்பதால் ஊருக்கு தண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, எல்லா ஆற்றுக் கரைகளையும் பலப்படுத்த வேண்டும். ஆகையினால், இப்போது தலைவர் என்ன செய்திருக்கிறார் என்று கேட்டீர்களென்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கிற எல்லா பாசனங்களையும், கோதையாறு பாசனப் பகுதியிலுள்ள அத்தனை வாய்க்கால்களையும் சீரமைக்க வேண்டும். அதற்கு என்ன செய்ய வேண்டுமென்றால், அதற்கு முதலில் DPR தயார் செய்ய வேண்டும். அந்த DPR-ஐத் தயார் செய்வதற்கு 2.6 கோடி ரூபாய் இப்போது ஒதுக்கீடு செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த DPR 9 பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதிலே AVM கால்வாயும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த DPR வந்த பிறகுதான் மற்ற கால்வாய்களோடு இதுவும் சேர்த்து செய்யப்படும் என்ற உறுதியை தங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், விளக்கம் போதும்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே, கடற்கரைக்கும், கரைப் பகுதிக்கும் இடையில்தான் அந்தக் கால்வாய் இருக்கிறது. முக்கியமாக, அன்றைக்கு தோற்றுவித்ததற்கான காரணம், கடலில் இருக்கக்கூடிய உப்புநீர் கரைப் பகுதிக்கு வராமல் தடுப்பதற்காகவும், வாணிபம் செய்வதற்காகவும்தான். பழைய காலத்தில் இங்கிருந்து கேரளாவுக்குச் செல்வதற்கு போக்குவரத்து வசதி கிடையாது என்பதால்தான் நீர்வழிப் போக்குவரத்து அன்றைக்கு மக்களுக்கு பயன்பட்டது. இன்றைக்கு அந்தக் கால்வாய் மிகவும் மோசமாக, சாக்கடையைவிட மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. எனவே, DPR- விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்வதற்காக ஏற்கெனவே நிதி

ஒதுக்கியிருப்பதாக நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். அதைப் போர்க்கால அடிப்படையில் செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், அங்கிருக்கக்கூடிய பழைய பாலங்கள், அங்கிருக்கக்கூடிய கட்டுமானங்கள் அவ்வளவும் உடைந்திருக்கின்றன. மண்டைக்காடு பகவதியம்மன் கோயிலுக்கு வழிபட வருபவர்கள் முதலில் கடலில் குளிப்பார்கள். பிறகு அந்தக் கால்வாயில் குளித்த பின்னர்தான் கடவுளை வழிபடுவார்கள். அப்படிப்பட்ட ஓர் ஐதீகமான, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த AVM *கால்வாயைச் சீர்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதெல்லாம் உண்மை. உண்மையைத் தவிர வேறல்ல. எனக்கு அதில் அனுதாபம் உண்டு. நான் அந்தப் பகுதியை நிறைய பார்த்தவன். நான் மாணவனாகப் படிக்கின்ற காலத்திலிருந்து கன்னியாகுமரியில் உள்ள எல்லா பகுதிகளுக்கும் சென்று பேசியவன். எல்லா ஊரும் எனக்குத் தெரியும். பல வழக்குகள் என்மீது போடப்பட்டு,* Court*-ல் நின்று கொண்டிருந்தவன். ஆகையினால்,* Minister *ஆன பிறகும் நான் ஆய்வு நடத்தியிருக்கிறேன். எனவே, நீங்கள் சொல்வது முழுக்க, முழுக்க உண்மைதான். இல்லையென்று நான் சொல்லவில்லை. ஆனால், இப்போது இந்தக் கால்வாயை முழுக்க சீர்படுத்துவது என்பது மிகவும் கஷ்டம். அதற்கு நிறைய பணம் வேண்டும். அதற்கு நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு அமைச்சர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன் அவர்களைப் பாருங்கள். நான் தலைவர் அவர்களிடத்தில்கூட தனியாகச் சொல்லியிருக்கிறேன், கன்னியாகுமரியைக் காப்பாற்றவில்லையென்றால், ஆறுகளெல்லாம் வீணாகப் போய்விடும் என்று. விவசாயத்தை மட்டும் நம்பியிருக்கின்ற பூமி அது. வேறு தொழில் எதுவும் அங்கே கிடையாது. அந்த மக்கள் ரொம்ப கஷ்டப்பட்டுவிடுவார்கள். இதற்காக தனி கவனத்தைச் செலுத்தி, ஒரு* special fund *ஒதுக்கினாலொழிய, கன்னியாகுமரியைக் காப்பாற்ற முடியாது என்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகையினால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனிப்பார்கள்.*